

ภาคผนวก ข-14

วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

(11-WI-037)

วิธีปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เลขที่เอกสาร 11 -WI-037	แก้ไขครั้งที่ 2	หน้า 1 ของ 26
จัดเตรียมโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง	<div></div> เจ้าหน้าที่พัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร	วันที่ 16 กรกฎาคม 2568
อนุมัติโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง	<div></div> ผู้จัดการอาวุโสความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร	วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

เอกสารควบคุมสำเนา

สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น

ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต


Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be distributed prior to Thapline Approval

08/01/2026/10:35

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 2 ของ 26</p>
---	--	---

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า..... ของ.....	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
1	ทั้งฉบับ	-	-	1	ผจก.อาวุโสบริหาร ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร
2	ทั้งฉบับ	-	-	2	ผจก.อาวุโสแผนก ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 3 ของ 26</p>
---	--	---

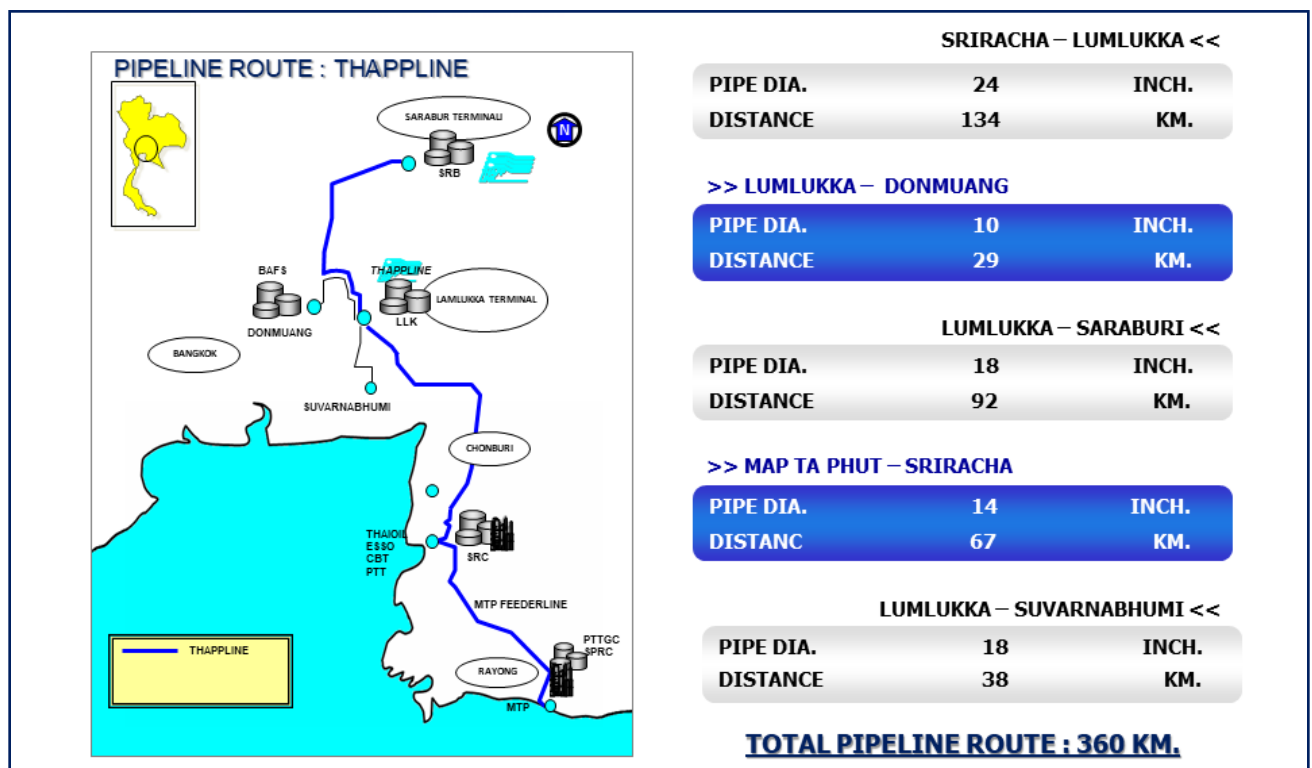
1. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้กำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อให้มีการรวบรวมข้อมูลที่เป็นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบกับบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดอุปกรณ์ / เครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมันให้เพียงพอ

2. ขอบเขต

แนวท่อส่งน้ำมันของบริษัททั้งหมด จำนวน 5 เส้นแนวท่อ รวมระยะทางทั้งสิ้น 360 กิโลเมตร

แผนที่แสดงแนวท่อน้ำมัน



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 4 ของ 26</p>
---	--	---

3. ประเภทรายดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาคู่ที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023) ด้วย

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 5 ของ 26</p>
---	--	---

4. การรับแจ้งเหตุการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน มีดังนี้

- Scada controller ผู้รับแจ้งเหตุ จาก รปภ. ที่ Block Valve หรือชุมชน เป็นต้น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการรั่วไหลกรอกข้อมูลที่จำเป็น โดยใช้แนวทางจากแบบรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมันเป็นอย่างน้อย
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการรั่วไหลประเมินและตัดสินใจหยุดการปฏิบัติการ ในส่วนที่จำเป็น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการรั่วไหลแจ้งผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน และ เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อดำเนินการต่อไป

แบบฟอร์ม รายงานการรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน 11-FM-095

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68 หน้า 6 ของ 26
---	---	--



รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

วันที่รับแจ้ง ____/____/____ เวลาแจ้งเหตุ _____ น.

ชื่อ - สกุลผู้แจ้ง : _____ เบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้ง : _____

เวลาที่รั่วไหล : _____ สถานที่ที่รั่วไหล : _____

สาเหตุการรั่วไหล ☐ เกิดจากการขุด ☐ เกิดจากการผูกข้อง ☐ เกิดจากวัสดุของท่อเอง

☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ชนิดของน้ำมัน ☐ GBase1 ☐ GBase2 ☐ ULG ☐ Jet A-1 ☐ HSD ☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ประมาณการจำนวนที่รั่วไหล _____ ลิตร

ผลกระทบที่เกิดกับสาธารณะ ☐ รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ระบุสถานที่ _____

☐ เกิดเพลิงไหม้ ระบุสถานที่ _____

☐ มีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ระบุจำนวน _____

☐ อื่น ๆ ระบุ _____

การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น _____

สิ่งที่ดำเนินการต่อไป _____

แบบตรวจสอบการหยุดปฏิบัติการ (Pipeline Shutdown Checklist)

- **การหยุดปฏิบัติการ**

☐ กดปุ่ม ESD Push Button ระดับ 2
☐ หยุด Export Pump
☐ ปิดวาล์ว ESDV เข้าคลัง

☐ ปิดวาล์วหน้าถัง THAPLINE
☐ ปิดวาล์วหน้าถัง SUPPLIER
☐ Close ESDV Line spec change

วันที่ทำการ Shutdown ____/____/____ เวลาทำการ Shutdown _____ น.
- **การสื่อสารแจ้ง**

☐ ทำการสื่อสารโดยใช้ SMS ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ Line กลุ่ม Thapline Emergency

☐ โทรศัพท์แจ้ง

☐ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ☐ ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ☐ ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยฯ

☐ อื่น ๆ _____

การดำเนินการอื่น ๆ _____

สำเนาแจ้ง : MD, AMD (OPD), OPD Mgr., EMD Mgr., P/L Mgr., Safety & Sustainability Mgr., CPA Mgr.

ลงชื่อผู้รายงาน _____ วันที่ ____/____/____

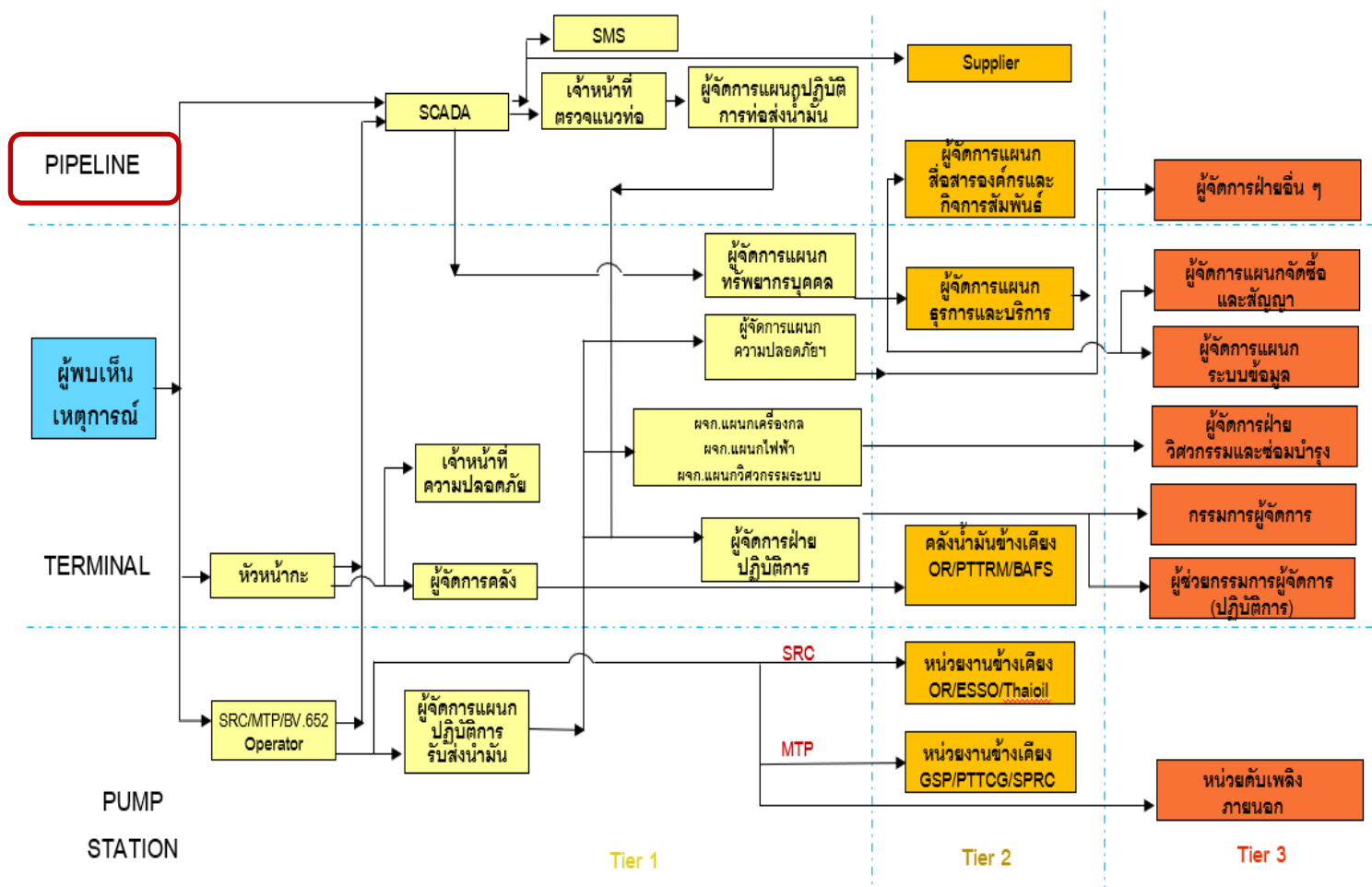
11-FM-095


	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 7 ของ 26</p>
---	--	---

5. การสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกิดการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

การสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกิดการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมันใช้อ้างอิงแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน จากวิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)

แผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

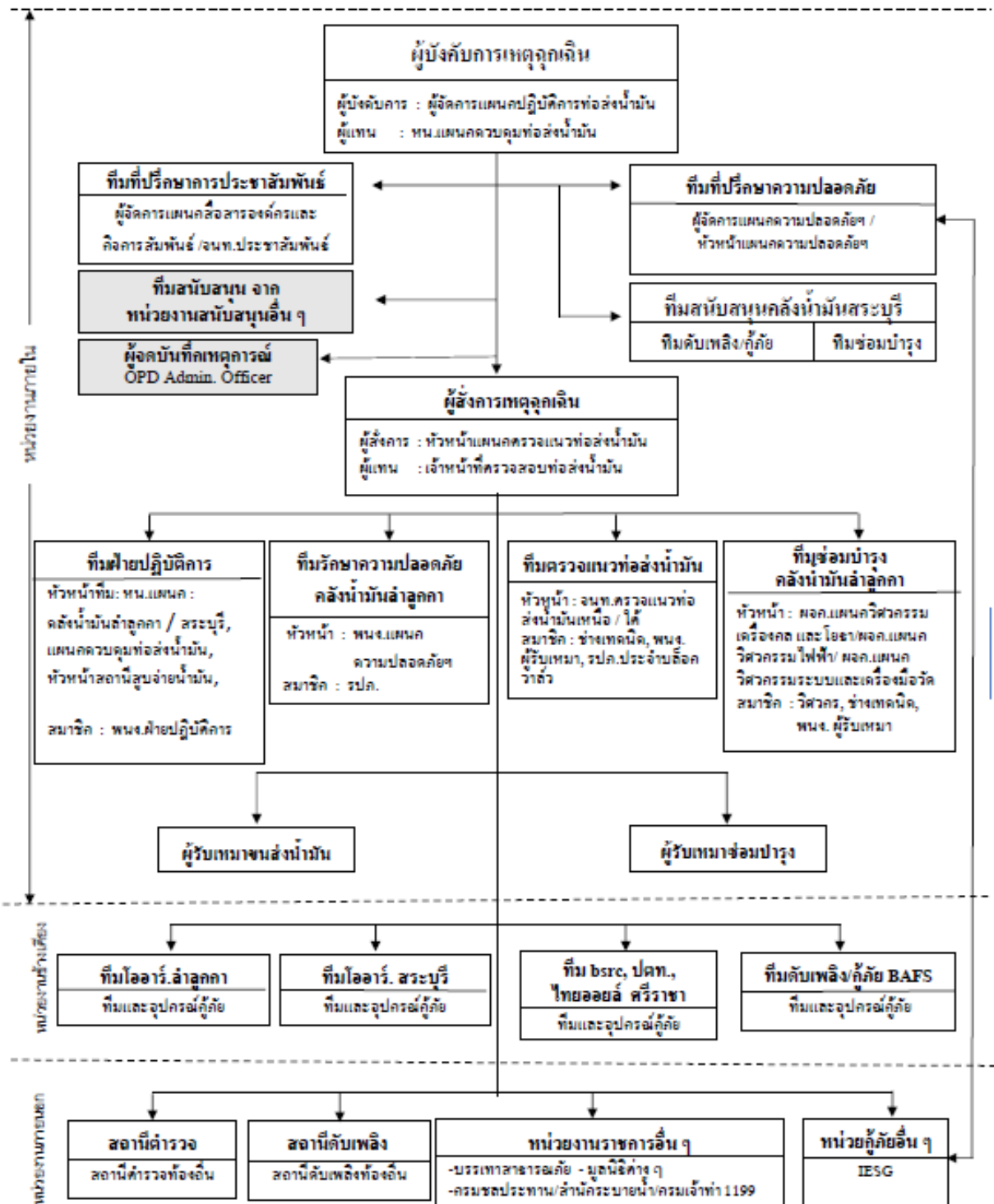


	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 8 ของ 26</p>
---	---	---

6. การจัดองค์กร และโครงสร้างองค์กร รับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

การจัดองค์กร และโครงสร้างองค์กร รับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมันใช้อ้างอิงจากวิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001) การจัดองค์กรกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมันสำหรับทุกพื้นที่ปฏิบัติงาน จะมีการจัดองค์กรโดยสรุปดังแผนภาพด้านล่าง

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 10 ของ 26</p>
---	--	--

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทราบ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 6. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์สงบ 9. ตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่ (Command Post)
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมันไม่อยู่ 2. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ 4. ประสานงานขอความช่วยเหลือการกู้ภัยจากหน่วยงานอื่น ๆ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 11 ของ 26</p>
---	--	--

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<p style="text-align: center;">เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน 2. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ : - <ol style="list-style-type: none"> 2.1 เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อน้ำมันคนอื่น ๆ 2.2 สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ 2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ 2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตราย 2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น
<p style="text-align: center;">ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน และ รปภ. ประจําบลิ้อควาลวไกส้เคียงเป็นสมาชิกของทีม 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 12 ของ 26</p>
---	--	--

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
<p style="text-align: center;">ทีมดับเพลิง/กู้ภัย</p> <p style="text-align: center;">ล่าดูกา</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งอุปกรณ์ Skimmer 3. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง 4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
<p style="text-align: center;">ทีมสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. ช่วยเหลือ สนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุ ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็น 4. เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย 5. สูบถ่าน้ำมันที่รั่วไหล 6. ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ที่มีข้อตกลงให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันร่วมกัน ที่อยู่ใกล้เคียง เช่น โรงกลั่นต่าง ๆ 7. ให้ข้อมูลในทางเทคนิค และรายละเอียดของเหตุการณ์ 8. ประสานงานขนส่งอุปกรณ์สิ่งของที่สถานีไปยังที่เกิดเหตุ 9. ทำหน้าที่ประสานงานจัดหาอุปกรณ์รับเหตุที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
<p style="text-align: center;">ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ทำหน้าที่ หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 13 ของ 26</p>
---	--	--

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมวิศวกรและซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ 5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัย สระบุรี	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้เคียงกว่าการตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> 1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขจัดน้ำมัน
ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงาน ภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> 1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 14 ของ 26</p>
---	--	--

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ/หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน/ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. ต้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หน่วยงานสนับสนุนอื่น ๆ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงาน โรงพยาบาล / รถฉุกเฉิน และจัดทีม EMPLOYEE RELATION เยี่ยมคนเจ็บกรณี / ประสานงานกับญาติผู้บาดเจ็บ 2. ทำหน้าที่สนับสนุนด้านอาหารและเครื่องดื่ม 3. ทำหน้าที่ประสานงานจัดซื้อย่อย 4. ให้ความสนับสนุนอื่นๆ ตามร้องขอ
จดบันทึกเหตุการณ์	OPD Admin Office ทำหน้าที่จดบันทึกรายละเอียด ของเหตุการณ์ เพื่อช่วยในการสอบสวน หรือปรับปรุงแผนรับเหตุฉุกเฉิน

7. มาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

แอปไลน์จัดให้มีมาตรการที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นมาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

7.1 กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน ดำเนินการตามมาตรการทั่วไปเพื่อระงับความรุนแรงเบื้องต้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 15 ของ 26</p>
---	--	--

7.1.1 มาตรการแก้ไขชั่วคราว

มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา
เก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และชุมชน โดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แผนกสื่อสารองค์กรและกิจกรรมสัมพันธ์
ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003)	แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร (ส่วนงาน พัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร)
ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้น ๆ	ผู้รับผิดชอบ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

7.1.2 มาตรการแก้ไขถาวร

มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดต่อท่อใหม่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ	แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา
ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003)	แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร (ส่วนงาน พัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร)

8. แนวทางปฏิบัติรับมือเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

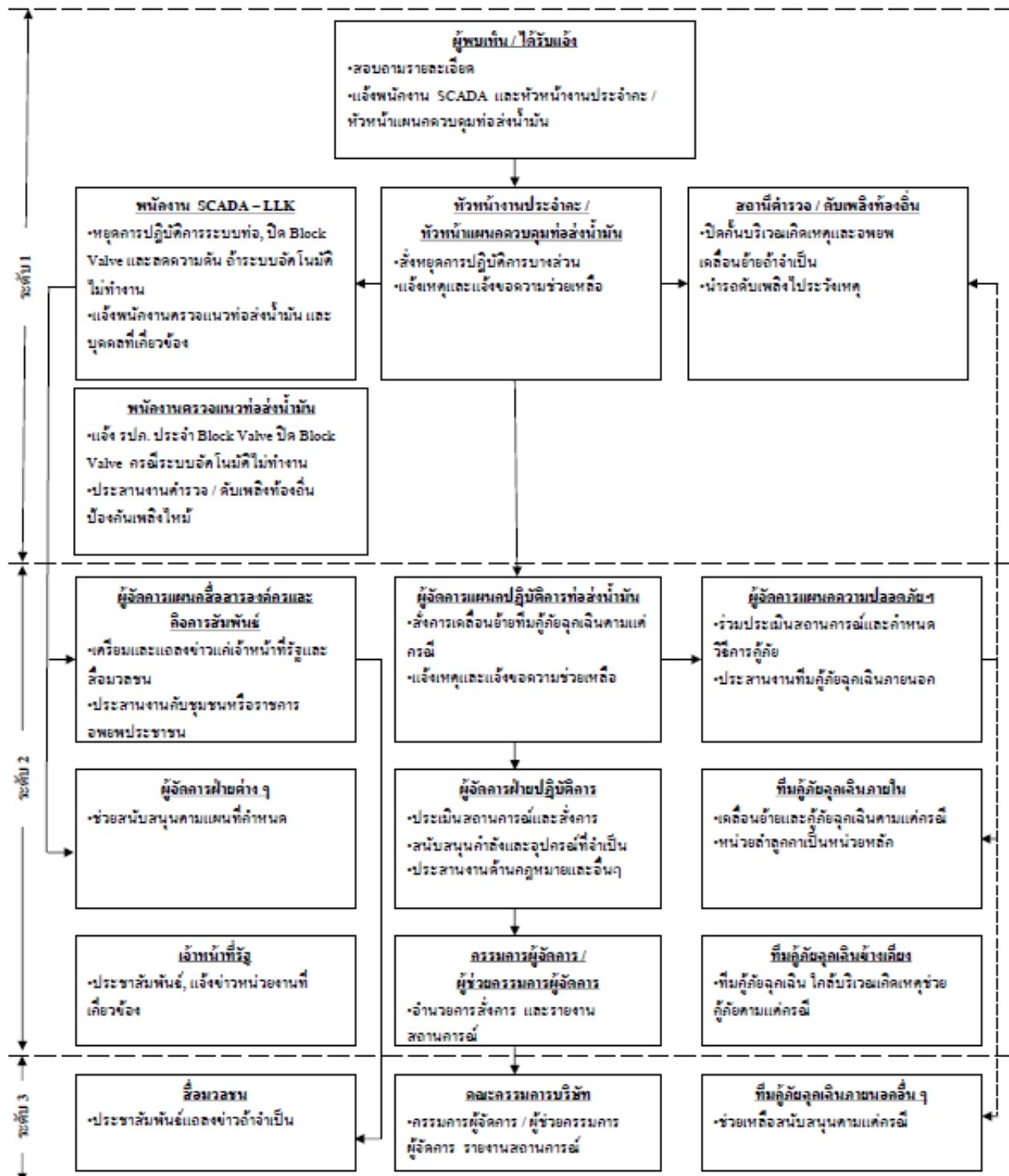
กรณีที่เกิดการรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน แทปไลน์กำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้ และสามารถสรุปการดำเนินงานได้ดังแผนภาพด้านล่างนี้



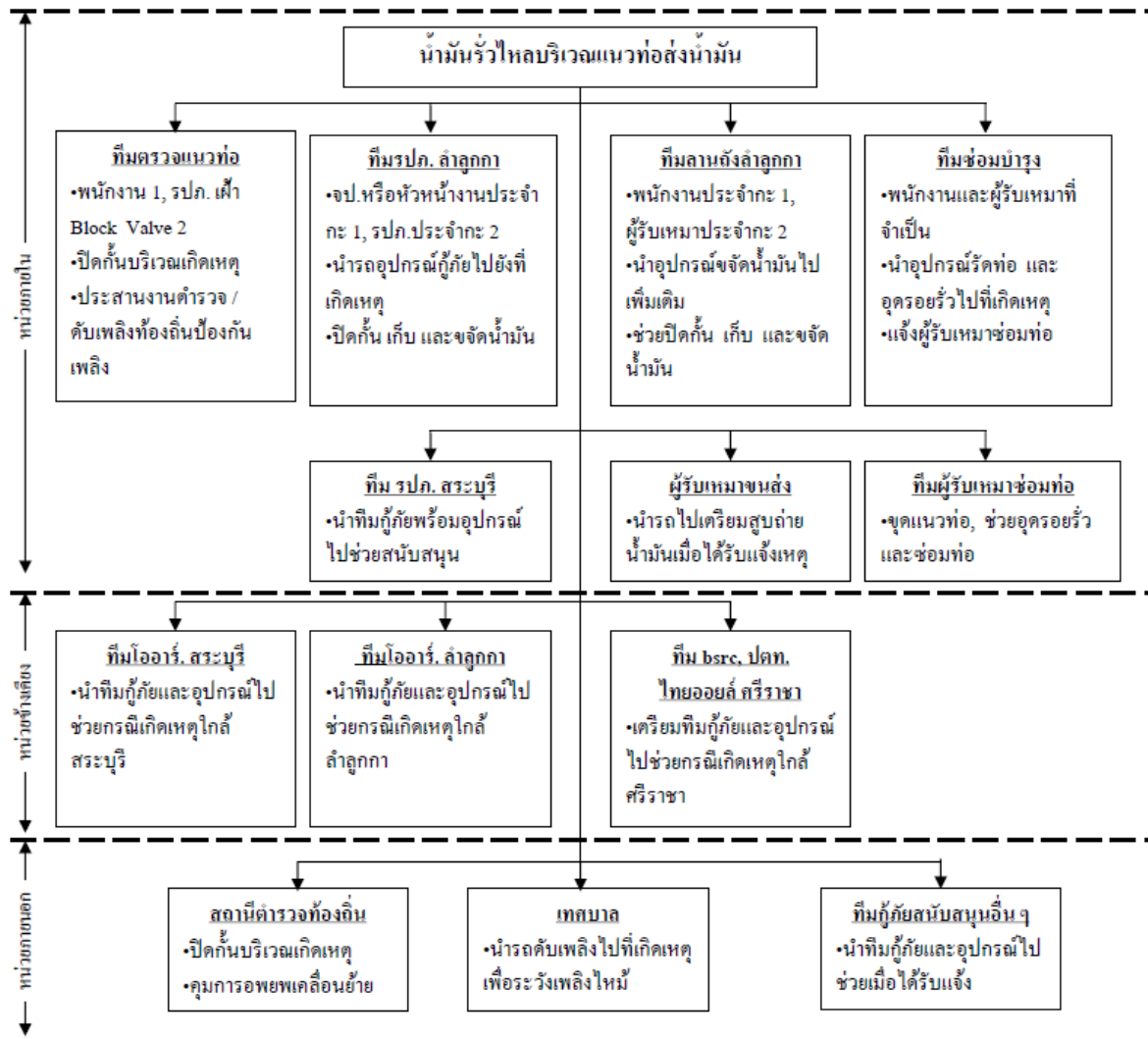
วิธีปฏิบัติ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

เลขที่เอกสาร 11-WI-037
แก้ไขครั้งที่ 2
วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68
หน้า 16 ของ 26

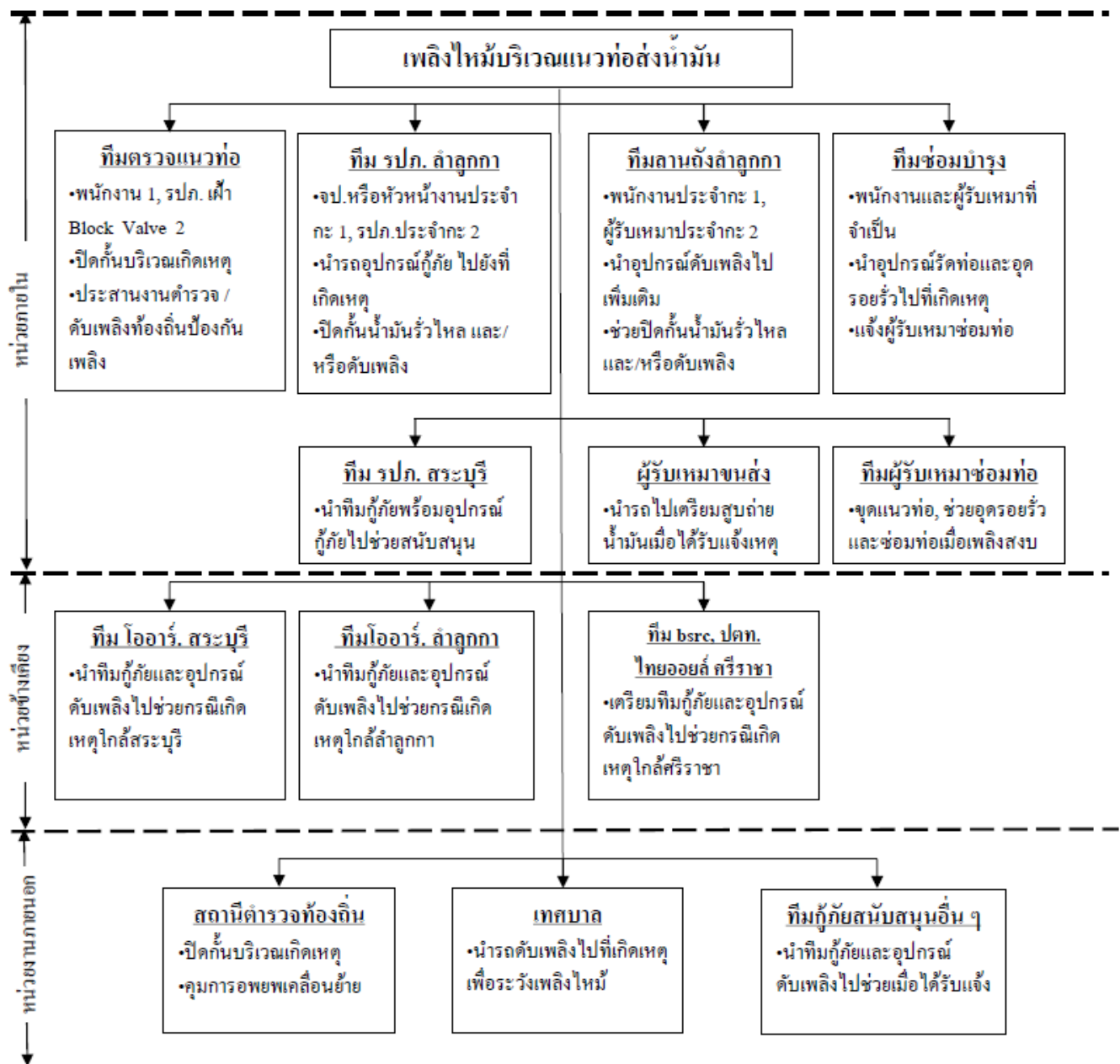
แผนปฏิบัติการกรณี ท่อส่งน้ำมันรั่ว หรือ ขาด



แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



- หมายเหตุ** 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมัน จัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 19 ของ 26</p>
---	--	--

9. ลำดับความสำคัญในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

พิจารณาในการ Shut Down ระบบท่อส่งน้ำมันโดย SCADA

- การหยุดปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ไม่สามารถปิดวาล์วได้ ให้แจ้งไปที่ ปรภ. ของ Block valve ที่อยู่ใน Section ท่อนั้น
- การระบายความดันออกจากแนวท่อใน Section ที่เกิดเหตุ
- การแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้บังคับบัญชา ตามแผนผังการแจ้งเหตุ
- การแจ้ง Pipeline surveillance เพื่อตรวจสอบที่เกิดเหตุ และจัดทำแผนที่

การประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน โดยผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น

- น้ำมันประเภทไหน (ไวไฟหรือไม่) ปริมาณการรั่วไหลมากเท่าไร
- การแพร่กระจายออกไปเป็นพื้นที่เท่าไร
- พื้นที่ที่รั่วซึมอยู่ห่างจาก ชุมชนเท่าไร (ใกล้ชุมชนหรือไม่)
- มีการรั่วลงในทางน้ำ / คลอง หรือไม่ (หากลงมีปริมาณเท่าไร และทางน้ำนั้นไหลไปทิศทางใด จะมีผลกระทบต่อเนื่องหรือไม่)
- หากยังไม่ลงสู่ทางน้ำสาธารณะ มีทางน้ำ หรือแหล่งน้ำอุปโภค / บริโภค อยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุหรือไม่ ในรัศมี 1 กิโลเมตร
- การแจ้งกลับยัง LLK เพื่อจัดเตรียมความช่วยเหลือให้ถูกต้อง
- การกั้นบริเวณ และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกไป
- การกักกันน้ำมันที่รั่วไหลให้อยู่ในบริเวณจำกัด
- การป้องกันมิให้แพร่กระจายลงในแหล่งน้ำสาธารณะ
 - โดยใช้กระสอบทราย
 - การขุดหลุม หรือบ่อเพื่อกักน้ำมัน
- การป้องกันการติดไฟโดยเฉพาะหากเป็นน้ำมันเบนซิน เช่น ไม่ให้เกิดประกายไฟจากรถยนต์ / จักรยานยนต์ หรือการสูบบุหรี่
- การเตรียมจัดหาไฟส่องสว่าง / รถชุด / เครื่อง / แรงงาน
- การเปิดหน้าดินเพื่อหารอยรั่วเพื่อวางแผนทำการแก้ไข (ตามแผนงาน EMD)
- การดำเนินการสูบน้ำที่รั่วไหลที่ค้างอยู่ออก (ตามแผนงาน EMD)
- การวางแผนการซ่อมใช้ CLAMP / SLEEVE หรือตัดเชื่อมต่อใหม่ (ตามแผนงาน EMD)

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 20 ของ 26</p>
---	--	--

- การดำเนินการเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลออกไป โดยทีมกู้ภัย แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ในกรณีที่รั่วลงแหล่งน้ำ โดยใช้ RIVER BOOM เพื่อเก็บกักและทำให้รวมกัน เพื่อสะดวกในการดูดกลับ
 - การใช้ SKIMMER เพื่อดูดกิน และให้ใช้ภาชนะรองรับ หรือ ถังดักไขมัน เพื่อแยกน้ำ / น้ำมัน
 - การใช้ วัสดุตัวดูดซับน้ำมันที่เหลืออยู่ เช่น ABSORBENT BOOM
 - การใช้ DISPERSANT สเปรย์เพื่อให้ไขมันแตกตัว และให้เบคทีเรียที่มีอยู่ตามธรรมชาติช่วยย่อยสลาย (ในกรณีที่ใช้ DISPERSANT จะใช้ได้ดีในน้ำที่มีการไหล)
- (เทคนิคการใช้งาน River Boom และ Dispersant รายละเอียดอยู่ในภาคผนวก เอกสารแนบที่ 1)

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 21 ของ 26</p>
---	--	--

10. อุปกรณ์และเครื่องมือในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

อุปกรณ์และเครื่องมือในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินสามารถเคลื่อนย้ายเพื่อนำไปจัดเหตุฉุกเฉินได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของสถานการณ์

10.1 หมวดอุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัย	จำนวน	สถานที่เก็บ
GAS DETECTOR	10 เครื่อง	LLK/SRB/SRC/MTP
รถดับเพลิง	2 คัน	LLK/SRB
Water tank 3,000 liters / foam 500 liters		
FOAM CONCENTRATE	22,160 ลิตร	LLK/SRB/SRC/MTP
MOBILE FOAM	14 คัน	LLK
ชุดปฐมพยาบาล	3 ชุด	LLK/SRB
ถังดับเพลิงเคมีแห้ง	10 ถัง	LLK/SRB/SRC/MTP
ถังดับเพลิงแบบโฟม	6 ถัง	LLK
ชุดดับเพลิง	15 ชุด	LLK/SRB/SRC/MTP
ชุด SCBA	14 ชุด	LLK /SRB
ถุงมือยาง	12 คู่	LLK/SRB
แว่นตากันสารเคมี	18 อัน	LLK/SRB
ชุดป้องกันสารเคมี	11 ชุด	LLK/SRB
หน้ากากป้องกันสารเคมี	15 อัน	LLK/SRB

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 22 ของ 26</p>
---	--	--

10.2 หมวดอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน

อุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน รายการตามตารางด้านล่าง

ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน
1.	RIVER BOOM	16 เส้น
2.	ABSORBENT BOOM	20 เส้น
3.	ABSORBENT PAD	6 คู่
4.	OIL DISPERSANT	20 ลิตร
5.	ถังนํ้ายาขจัดคราบน้ำมัน	5 ชุด
6.	รองเท้าบูท	24 คู่
7.	ถุงมือ PVC / ผ้า / หนัง	20 คู่
8.	เสื้อชูชีพ	10 ตัว
9.	ไฟฉาย	5 กระบอก
10.	SKIMMER	1 ชุด
11.	เชือก 3/8 นิ้ว	2 มัด
12.	ธงราว/ TAPE ขาว-แดง	2 กล่อง
13.	ขวาน	2 เล่ม
14.	จอบและพลั่ว	4 ค้าง
15.	กรวยยางจราจร	10 อัน
16.	ชุดหมิป้องกันไฟ	8 ชุด
17.	ชุดเอี่ยมลงน้ำ	5 ชุด
18.	ชุดป้องกันสารเคมี	10 ตัว
19.	พลั่วสนาม	2 ค้าง
20.	GOGGLE	12 ชิ้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 23 ของ 26</p>
---	--	--

10.3 หมวดสื่อสาร

ผู้รับผิดชอบ แผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน	สถานที่เก็บ
วิทยุสื่อสาร WALKIE TALKIE / BATTERY	5 EA	LLK
โทรศัพท์พื้นฐาน	1 EA	BLOCK VALVE
โทรโข่ง	2 EA	LLK

10.4 หมวดอุปกรณ์ซ่อมแซม และ Stop Leak

ผู้รับผิดชอบ แผนกสนับสนุนงานวิศวกรรมและซ่อมบำรุง และแผนกวิศวกรรม เครื่องกล และ โยธา

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
Mobile Generator	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 10"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 14"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 18"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 24"	3 EA	TOOL ROOM LLK
สลิงผ้า	4 EA	TOOL ROOM LLK
สะเก็น	4 EA	TOOL ROOM LLK
กระดาดทราย		TOOL ROOM LLK
ประแจตี		TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 1 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 5 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 10 ตัน	10 EA	TOOL ROOM LLK
ชุดกันฝน		TOOL ROOM LLK
หินเจียร		TOOL ROOM LLK
โลสายไฟ		TOOL ROOM LLK
โอเล็ย 380 w	2 EA	TOOL ROOM LLK

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 24 ของ 26</p>
---	--	--

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
สว่านลม	2 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดเหล็ก	4 EA	TOOL ROOM LLK
กรรไกรตัดเหล็กเส้น	1 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดไม้	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 10"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 14"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 18"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 24"	1 EA	TOOL ROOM LLK

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 25 ของ 26</p>
---	--	--

11. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ ดังนี้

11.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

11.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

11.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุโดยใช้ผู้ดำเนินงานชั่วคราว หรือเดินที่ หรืออาคารใดๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 16 ก.ค. 68</p> <p>หน้า 26 ของ 26</p>
---	---	--

12. รายชื่อผู้ขาย ผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

(รายละเอียด อยู่ในภาคผนวก เอกสารแนบ 2)

13. แนวทางการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation)

ภายหลังจากที่มีการดำเนินการจัดการรับมือกับคราบน้ำมันที่รั่วไหลจนสามารถเก็บกู้คราบน้ำมันต่างๆ ตลอดจนสามารถลดระดับความรุนแรงที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และชุมชน การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมเป็นขั้นตอนสุดท้ายที่จะดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พื้นที่ที่มีการรั่วไหลของน้ำมันคืนสภาพให้ใกล้เคียงกับก่อนที่จะเกิดเหตุรั่วไหลมากที่สุด ทั้งนี้การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation) (12-PC-003)

ภาคผนวก ข-15

เอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เขียนที่.....บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

วันที่ 25 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0-1055-34002-69-6

ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2567-0068 วันอนุญาต 13 มิถุนายน 2567 วันหมดอายุ 12 มิถุนายน 2570

ตั้งอยู่ เลขที่ 2/8 หมู่ที่ 11 ตรอก/ซอย - ถนน ลำลูกกา

แขวง/ตำบล ลาดสวาย เขต/อำเภอ ลำลูกกา จังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ 12150

โทรศัพท์ 02-0349199 ต่อ 1231 โทรสาร 02-0349199 ต่อ 1235 E-mail Seksan@thapline.co.th

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคทฤษฎี).....บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด คลังน้ำมันสระบุรี

ตั้งอยู่ เลขที่ 9 หมู่ที่ 7 ตรอก/ซอย - ถนน เลียบคลองชลประทาน

แขวง/ตำบล เสาไห้ เขต/อำเภอ เสาไห้ จังหวัด สระบุรี

รหัสไปรษณีย์ 18160 โทรศัพท์ 036-271600-19 โทรสาร 036-271620

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคปฏิบัติ).....บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด คลังน้ำมันสระบุรี

ตั้งอยู่ เลขที่ 9 หมู่ที่ 7 ตรอก/ซอย - ถนน เลียบคลองชลประทาน

แขวง/ตำบล เสาไห้ เขต/อำเภอ เสาไห้ จังหวัด สระบุรี

รหัสไปรษณีย์ 18160 โทรศัพท์ 036-271600-19 โทรสาร 036-271620

ดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ 06 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น (แบบ ภ.ร.ง.๑)

๒. รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม

๓. รายชื่อวิทยากร (ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ)



(ลงนาม)

ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต

(.....)

วันที่ 25 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามแบบ ภ.ร.ง.๑ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 0101-03-2567-0068
หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัดทอสงปีโตรเลียมไทย
ชื่อหลักสูตร* : การดับเพลิงขั้นต้น

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท ทอสงปีโตรเลียมไทย จำกัด

วันที่เริ่มอบรม* : 06/08/2568 ถึง* : 06/08/2568 เวลาเริ่มอบรม : 09:00 น. ถึง : 16:00 น.
จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : 27 คน หญิง : 3 คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท ทอสงปีโตรเลียมไทย จำกัด คลังน้ำมันสระบุรี
ที่อยู่ : 9 อาคาร/หมู่บ้าน : - หมู่ที่ : 7
ขอบ/ตรอก : - ถนน : เลียบคลองชลประทาน
เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ
จังหวัด* : สระบุรี อำเภอ/เขต* : อำเภอเสาไห้
ตำบล/แขวง* : ตำบลเสาไห้ รหัสไปรษณีย์ : 18160
โทรศัพท์ : 036271600-19 ต่อ 3113 โทรสาร : 036-271620
E-mail : Seksan@thappline.co.th

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1		หัวหน้าแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร คลังน้ำมันสระบุรี
2		รักษาการผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
3		หัวหน้าแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร คลังน้ำมันลำลูกกา

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1		ผู้จัดการอาวุโสแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

แนบไฟล์ : Memo แจ้งเอกสารอบรมขั้นต้น.pdf

แบบรายงานการฝึกอบรม หลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานฝึกอบรม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2567-0068

วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม 6 สิงหาคม 2568

หมดอายุ 12 มิถุนายน 2570

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	คะแนน		เลขทะเบียน วุฒิบัตร
				ก่อนอบรม	หลังอบรม	
1			ผู้ประสานงานกฎหมาย	12	18	TL01/2568
2			ผู้ช่วยผู้บริหาร	10	20	TL02/2568
3			เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ลำลูกกา	13	15	TL03/2568
4			เจ้าหน้าที่ประจำห้องทดลอง ลำลูกกา	15	16	TL04/2568
5			เจ้าหน้าที่ควบคุมท่อส่งน้ำมัน	6	17	TL05/2568
6			วิศวกรระบบ	10	16	TL06/2568
7			ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน ลำลูกกา	11	16	TL07/2568
8			พนักงานลานถัง คลังน้ำมันลำลูกกา	15	15	TL08/2568
9			วิศวกรอาวุโสเครื่องมือวัด สระบุรี	13	17	TL09/2568
10			ลานถัง	7	18	TL10/2568
11			ลานถัง	6	15	TL11/2568
12			ลานจ่ายรถยนต์	13	14	TL12/2568
13			ลานจ่ายรถยนต์	9	12	TL13/2568
14			ลานถัง	13	14	TL14/2568
15			BSA	11	16	TL15/2568
16			ซ่อมบำรุง	8	15	TL16/2568
17			ซ่อมบำรุง	12	15	TL17/2568
18			ซ่อมบำรุง	9	12	TL18/2568
19			รปภ.คลัง LLK	4	13	TL19/2568
20			รปภ.คลัง LLK	7	13	TL20/2568
21			รปภ.คลัง LLK	1	12	TL21/2568
22			รปภ.Bafs dom	12	18	TL22/2568
23			รปภ.Bv 641	10	12	TL23/2568
24			รปภ.Bv 642	7	12	TL24/2568

แบบรายงานการฝึกอบรม หลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานฝึกอบรม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2567-0068

วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม 6 สิงหาคม 2568

หมดอายุ 12 มิถุนายน 2570

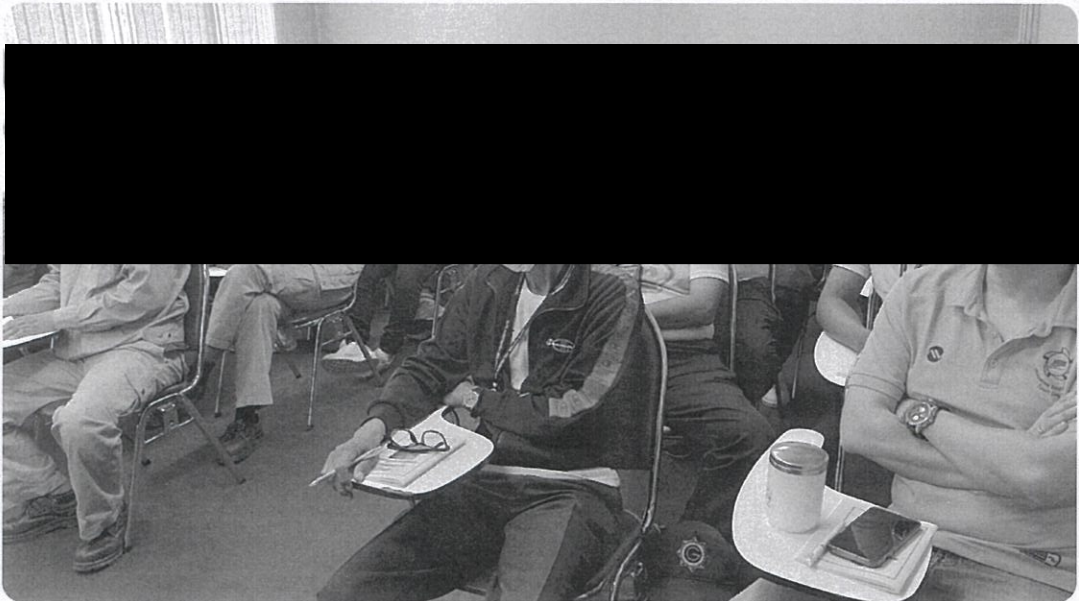
ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	คะแนน		เลขทะเบียน วุฒิบัตร
				ก่อนอบรม	หลังอบรม	
25			รปภ.Bv 637	8	12	TL25/2568
26			รปภ.คลัง LLK	9	12	TL26/2568
27			รปภ.คลัง LLK	5	14	TL27/2568

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

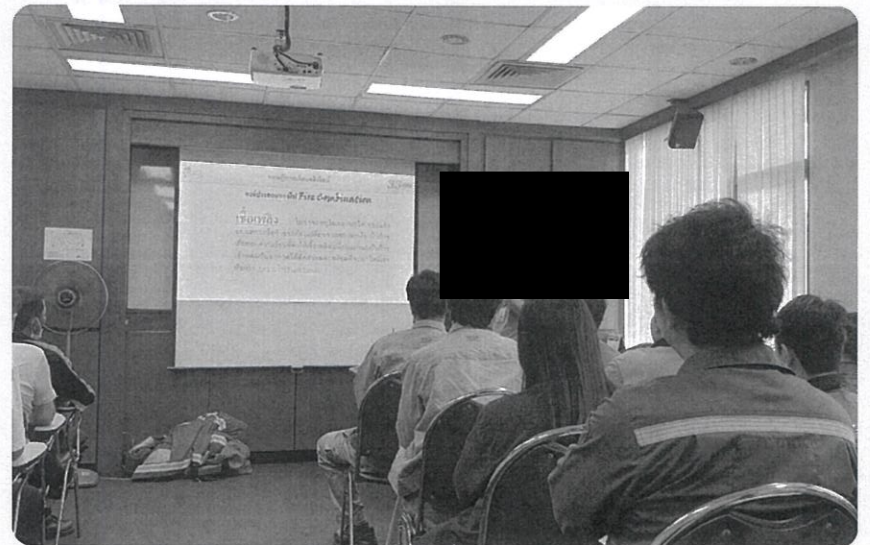
เวลา	กำหนดการ	วิทยากร
08.30-09.00 น.	ลงทะเบียน / ปฐมนิเทศ / Pre-test	วิทยากรที่ได้รับอนุมัติ จากกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน
09.00-12.15 น.	ภาคทฤษฎี หัวข้อวิชา ดังนี้ 1) ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้ 2) การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ 3) จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย 4) การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ 5) เครื่องดับเพลิงต่างๆ 6) วิธีใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง 7) แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย 8) การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ	
13.15-16.15 น.	ภาคปฏิบัติ 1) ฝึกดับเพลิงประเภท เอ ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ น้ำสะสมแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ 2) ฝึกดับเพลิงประเภท บี ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ โฟม ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่ สามารถดับเพลิงประเภท บี 3) ฝึกดับเพลิงประเภท ซี ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถ ดับเพลิงประเภท ซี 4) ฝึกดับเพลิงโดยใช้สายดับเพลิง	
16.15-16.30 น.	Post-test	
หมายเหตุ	•พัก-รับประทานอาหารว่างเวลา 10.30-10.45 น. และเวลา 14.45-15.00 น. •พัก-รับประทานอาหารกลางวันเวลา 12.15-13.15 น.	(วิทยากร 1 คนต่อผู้เข้า รับการฝึกปฏิบัติไม่เกิน 20 คน)

ภาพการฝึกอบรม

หลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2568
หน่วยฝึกอบรม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2567-0068
อบรมวันที่ 06 สิงหาคม 2568



ອບຮມກາຕຖຸຊຸ້





ฝึกภาคปฏิบัติที่สนามฝึกซ้อมดับเพลิง รุ่นที่ 1 วันที่ 06 ส.ค. 2568



ฝึกดับไฟประเภท A (กองไม้) ด้วยถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง



ฝึกดับไฟประเภท B (ก๊าซ LPG)



ฝึกดับไฟประเภท B (น้ำมันเชื้อเพลิง) ด้วยถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง



ฝึกดับไฟประเภท C (อุปกรณ์ไฟฟ้า) ด้วยถังดับเพลิง
ชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์



ฝึกการใช้สายน้ำดับเพลิง



ฝึกการใช้สายน้ำดับเพลิงเข้าไฟจริง

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เขียนที่.....บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

วันที่..25.. เดือน...สิงหาคม... พ.ศ. 2568..

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0-1055-34002-69-6

ใบอนุญาตเลขที่.....0101-03-2567-0068..... วันอนุญาต.....13 มิถุนายน 2567..... วันหมดอายุ.....12 มิถุนายน 2570

ตั้งอยู่ เลขที่.....2/8..... หมู่ที่.....11..... ตรอก/ซอย.....-..... ถนน.....ลำลูกกา

แขวง/ตำบล.....ลาดสวาย..... เขต/อำเภอ.....ลำลูกกา..... จังหวัด.....ปทุมธานี..... รหัสไปรษณีย์.....12150.....

โทรศัพท์.....02-0349199 ต่อ 1231..... โทรสาร.....02-0349199 ต่อ 1235..... E-mail.....Seksan@thapline.co.th

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคทฤษฎี).....บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด คลังน้ำมันสระบุรี

ตั้งอยู่ เลขที่.....9..... หมู่ที่.....7..... ตรอก/ซอย.....-..... ถนน.....เลียบคลองชลประทาน

แขวง/ตำบล.....เสาไห้..... เขต/อำเภอ.....เสาไห้..... จังหวัด.....สระบุรี

รหัสไปรษณีย์.....18160..... โทรศัพท์.....036-271600-19..... โทรสาร.....036-271620

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคปฏิบัติ).....บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด คลังน้ำมันสระบุรี

ตั้งอยู่ เลขที่.....9..... หมู่ที่.....7..... ตรอก/ซอย.....-..... ถนน.....เลียบคลองชลประทาน

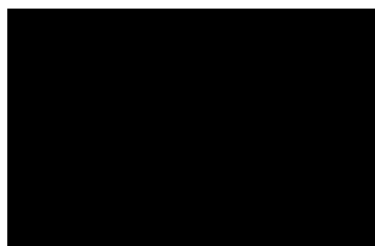
แขวง/ตำบล.....เสาไห้..... เขต/อำเภอ.....เสาไห้..... จังหวัด.....สระบุรี

รหัสไปรษณีย์.....18160..... โทรศัพท์.....036-271600-19..... โทรสาร.....036-271620

ดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่.....20.. เดือน...สิงหาคม... พ.ศ. 2568..

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น (แบบ ภ.ร.ง.๑)
๒. รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม
๓. รายชื่อวิทยากร (ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ)



ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต

(.....)

วันที่.....2.. เดือน...กันยายน... พ.ศ. 2568..

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามแบบ ภ.ร.ง.๑ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

*** ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานก่อนจึงจะสามารถพิมพ์ข้อมูลได้***

วันที่ 04/07/2568
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000689660

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 0101-03-2567-0068
หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัดทอสงปีโตรเลียมไทย
ชื่อหลักสูตร* : การดับเพลิงขั้นต้น

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท ทอสงปีโตรเลียมไทย จำกัด

วันที่เริ่มอบรม* : 20/08/2568 ถึง* : 20/08/2568 เวลาเริ่มอบรม : 09:00 น. ถึง : 16:00 น.
จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : 30 คน หญิง : คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท ทอสงปีโตรเลียมไทย จำกัด คลังน้ำมันสระบุรี
ที่อยู่ : 9 อาคาร/หมู่บ้าน : ถนน : เลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ : 7
ซอย/ตรอก : - ถนน : เลียบคลองชลประทาน
เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ
จังหวัด* : สระบุรี อำเภอ/เขต* : อำเภอเสาไห้
ตำบล/แขวง* : ตำบลเสาไห้ รหัสไปรษณีย์ : 18160
โทรศัพท์ : 036271600-19 ต่อ 3113 โทรสาร : 036-271620
E-mail : Seksan@thappline.co.th

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1		หัวหน้าแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร คลังน้ำมันสระบุรี
2		วิชาการผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร
3		หัวหน้าแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร คลังน้ำมันลำลูกกา

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1		ผู้จัดการอาวุโสแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

แนบไฟล์ : Memo แจ้งเอกสารอบรมขั้นต้น.pdf

แบบรายงานการฝึกอบรม หลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานฝึกอบรม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2567-0068

วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม 20 สิงหาคม 2568

หมคอายุ 12 มิถุนายน 2570

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	คะแนน		เลขทะเบียน วุฒิบัตร
				ก่อนอบรม	หลังอบรม	
1			เจ้าหน้าที่บริหารระบบข้อมูล	7	17	TL28/2568
2			ช่างเทคนิคสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	13	18	TL29/2568
3			ช่างเทคนิคสถานีสูบน้ำมันศรีราชา	6	15	TL30/2568
4			เจ้าหน้าที่ควบคุมท่อส่งน้ำมัน สระบุรี	12	12	TL31/2568
5			เจ้าหน้าที่ควบคุมท่อส่งน้ำมัน สระบุรี	4	17	TL32/2568
6			พนักงานลานถัง สระบุรี	9	17	TL33/2568
7			พนักงานควบคุมระบบการจ่ายน้ำมันทาง รถยนต์ สระบุรี	8	16	TL34/2568
8			พนักงานควบคุมระบบการจ่ายน้ำมันทาง รถยนต์ สระบุรี	8	18	TL35/2568
9			ช่างเทคนิคป้องกันท่อส่งน้ำมัน	13	18	TL36/2568
10			ลานจ่าย	10	20	TL37/2568
11			ผช.ช่างระบบและเครื่องมือวัด	10	19	TL38/2568
12			ผช.ช่างระบบและเครื่องมือวัด	10	20	TL39/2568
13			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า	10	20	TL40/2568
14			ลานจ่ายรถยนต์	9	12	TL41/2568
15			ลานถัง	8	12	TL42/2568
16			ลานถัง	11	14	TL43/2568
17			BSA	9	20	TL44/2568
18			รปภ.คลัง LLK	14	14	TL45/2568
19			รปภ.คลัง LLK	11	18	TL46/2568
20			รปภ.Bv 641	8	19	TL47/2568
21			รปภ.Bv 644	11	17	TL48/2568
22			รปภ.Bv 633	11	19	TL49/2568
23			รปภ.Bv 636	11	14	TL50/2568
24			รปภ.Bv 615	14	20	TL51/2568

แบบรายงานการฝึกอบรม หลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานฝึกอบรม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2567-0068

วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม 20 สิงหาคม 2568

หมดอายุ 12 มิถุนายน 2570

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	คะแนน		เลขทะเบียน วุฒิบัตร
				ก่อนอบรม	หลังอบรม	
25			รปภ.Bv 616	7	17	TL52/2568
26			รปภ.Bv 612	6	12	TL53/2568
27			รปภ.คลัง LLK	11	20	TL54/2568
28			Guts	11	19	TL55/2568
29			Guts	7	16	TL56/2568
30			รปภ.Bv 614	10	15	TL57/2568
31			รปภ.คลัง LLK	8	18	TL58/2568
32			นักศึกษาฝึกงาน	10	16	TL57/2568
33			นักศึกษาฝึกงาน	6	18	TL58/2568

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

เวลา	กำหนดการ	วิทยากร
08.30-09.00 น.	ลงทะเบียน / ปฐมนิเทศ / Pre-test	วิทยากรที่ได้รับอนุมัติ จากกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน
09.00-12.15 น.	<p><u>ภาคทฤษฎี</u> หัวข้อวิชา ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้ 2) การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ 3) จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย 4) การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ 5) เครื่องดับเพลิงต่างๆ 6) วิธีใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง 7) แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย 8) การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ 	
13.15-16.15 น.	<p><u>ภาคปฏิบัติ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ฝึกดับเพลิงประเภท เอ ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ น้ำสะสมแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ 2) ฝึกดับเพลิงประเภท บี ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ โฟม ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท บี 3) ฝึกดับเพลิงประเภท ซี ด้วยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้ สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท ซี 4) ฝึกดับเพลิงโดยใช้สายดับเพลิง 	
16.15-16.30 น.	Post-test	
หมายเหตุ	<p>*พัก-รับประทานอาหารว่างเวลา 10.30-10.45 น. และเวลา 14.45-15.00 น.</p> <p>*พัก-รับประทานอาหารกลางวันเวลา 12.15-13.15 น.</p>	(วิทยากร 1 คนต่อผู้เข้า รับการฝึกปฏิบัติไม่เกิน 20 คน)

ภาพการฝึกอบรม

หลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2568

หน่วยฝึกอบรม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2567-0068

อบรมวันที่ 20 สิงหาคม 2568



ອບຮມກາດຕຸຊຼີ

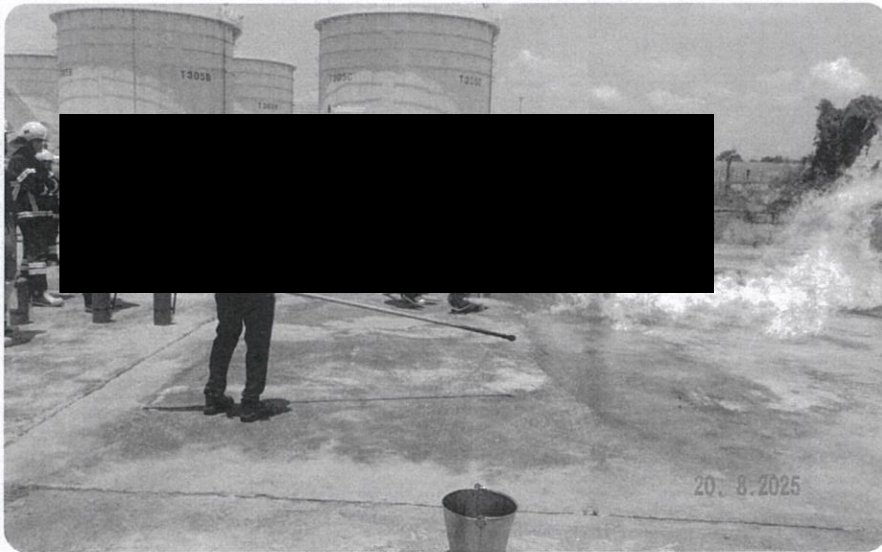




ฝึกภาคปฏิบัติที่สนามฝึกซ้อมดับเพลิง รุ่นที่ 2 วันที่ 20 ส.ค. 2568



ฝึกดับไฟประเภท A (กองไม้) ด้วยถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง



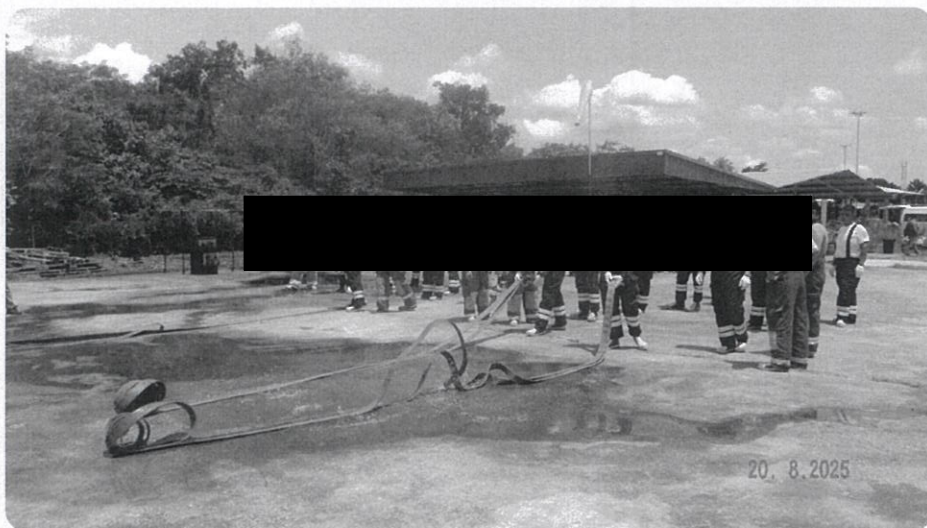
ฝึกดับไฟประเภท B (ก๊าซ LPG)



ฝึกดับไฟประเภท B (น้ำมันเชื้อเพลิง) ด้วยถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง



ฝึกดับไฟประเภท C (อุปกรณ์ไฟฟ้า) ด้วยถังดับเพลิง
ชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์



ฝึกการโยนสาย - เก็บสายน้ำดับเพลิง



ฝึกการใช้สายน้ำดับเพลิง



ฝึกการใช้สายน้ำดับเพลิงเข้าไฟจริง

กำหนดการอบรม
การขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

วันที่ 16 ตุลาคม 2568 เวลา 08:30 - 17:00 น.

ณ อาคารและสนามโรงเรียนสอนขับรถแอควาวิชส์สายไหม

ภาคทฤษฎีการขับขี่ปลอดภัย

เวลา 08.30 น. - 09.00 น.	ลงทะเบียนพร้อม(Pre-Test)
เวลา 09.00 น. - 10.20 น.	กฎหมายจราจร การขับขี่ปลอดภัย
เวลา 10.20 น. - 10.35 น.	พักเบรก
เวลา 10.35 น. - 12.00 น.	การคาดการณ์อุบัติเหตุ จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ
เวลา 12.00 น. - 13.00 น.	ภาคปฏิบัติการขับขี่ปลอดภัย
<u>เวลา 12.00 น. - 13.00 น.</u>	<u>พักรับประทานอาหาร</u>

ภาคปฏิบัติการขับขี่ปลอดภัย

เวลา 13.00 น. - 14.15 น.	สถานี 1 BEWAGON สถานี 2 บัญญัติ 8 ประการ สถานี 3 จุดบอด (Blind Spot)
เวลา 14.15 น. - 14.30 น.	พักเบรก
เวลา 14.30 น. - 16.30 น.	ฝึกทบทวนทักษะ สถานี 1 การหยุดรถบนทางลาด สถานี 2 การขับรถถอยหลังเข้าจอดและเดินหน้าออกจากช่องว่าง (มุมฉาก) สถานี 3 การขับรถเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า สถานี 4 การขับรถถอยหลังเข้าจอดและออกจากช่องว่างด้านซ้าย (มุม 45) สถานี 5 การขับรถผ่านสิ่งกีดขวาง
เวลา 16.30 น. - 17.00 น.	ปิดการบรรยาย และรับใบประกาศ

รายชื่อผู้เข้าอบรม Defensive Driving 2568

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	
1			เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ลำลูกกา	SS/LLK	Thappline ✓
2			BSA	SS /LLK	BSA ✓
3			ผู้ช่วยหัวหน้าหน่วย รปภ. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์และรถดับเพลิง	รปภ. SRB	GUTS
4			หัวหน้าหน่วยเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์และรถดับเพลิง	รปภ. SRB	GUTS
5			ผู้ช่วยหัวหน้าหน่วย รปภ. สระบุรี	รปภ. SRB	GUTS
6			พนักงาน BSA สังกัดหน่วยงาน ADMIN	Admin LLK	BSA ✓
7			เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน	Pipeline Surveillance	Thappline
8			เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน	Pipeline Surveillance	Thappline
9			หัวหน้างานควบคุมท่อส่งน้ำมัน	Pipeline SCADA	Thappline ✓
10			หัวหน้างานควบคุมท่อส่งน้ำมัน	Pipeline SCADA	Thappline ✓
11			เจ้าหน้าที่ควบคุมท่อส่งน้ำมัน	Pipeline SCADA	Thappline ✓
12			พนักงานควบคุมระบบการจ่ายน้ำมันรถไฟ สระบุรี	OPD SRB	Thappline
13			วิศวกรระบบ	EMD LLK	Thappline ✓
14			พนักงาน BSA สังกัดหน่วยงาน Mechanic LLK	EMD LLK	BSA ✓
15			รปภ.	GUTS/LLK	GUTS ✓

ภาคผนวก ข-16

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค-1

เอกสารผลการตรวจสอบสุขภาพสำหรับพนักงานใหม่
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ค-2

สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

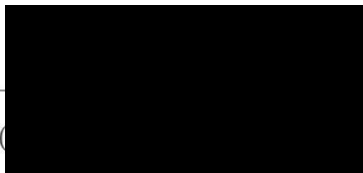
ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ ประจำเดือน สิงหาคม ปี พ.ศ. 2568

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL008/2568	LLK06/68	3 ส.ค.68 /15.00 น.	<p>พนักงานผู้รับเหมาได้ขับรถยนต์ทะเบียน 3ฒศ 4757 กรุงเทพมหานคร (T-36) เข้าไปชนย้ายหญ้าและเศษวัชพืชจากภายใน คลังไปทิ้งบริเวณหน้าประตูฝั่งสนามฟุตบอล ในระหว่างการถอยรถ เพื่อให้พื้นแนวถนน ดั้วรถได้ถอยลึกเข้าไปในพื้นที่ ซึ่งทำให้ด้านท้าย กระบะฝั่งขวาเบียดกับเสาไฟฟ้า ส่งผลให้เกิดรอยบุบบริเวณตัวกระบะ และไฟท้ายด้านขวาแตกร้าว</p> <p>หลังจากเกิดเหตุได้แจ้งหัวหน้างานและผู้บังคับบัญชาเพื่อรับทราบ เหตุการณ์ พร้อมกับติดต่อบริษัทประกันภัยเพื่อประเมินความเสียหาย และดำเนินการซ่อมแซมรถที่ได้รับความเสียหาย</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.คนขับควรประเมินพื้นที่ดูสิ่งขีดขวาง อันตรายก่อนถอยรถหรือให้มี เจ้าหน้าที่คอยโบกรถให้สัญญาณระหว่างถอยรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>2.ส่งเข้าฝึกอบรมทบทวนเรื่องการขับรถด้วยความปลอดภัยฯ (Defensive Driving)</p>	<p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>กำลังดำเนินการ</p>	MVA3

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง



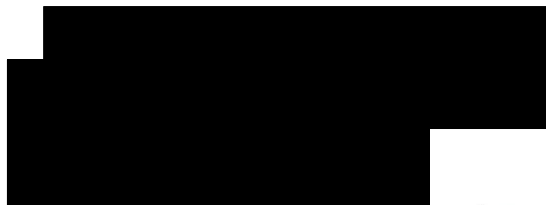
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

03 / 09 / 2568

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง รักษาการผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร



03 / 09 / 2568

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำปี เดือน กันยายน ปี พ.ศ. 2568

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL009/2568	LLK07/68	22 ก.ย.68 /09.00 น.	<p>ขณะเจ้าหน้าที่ห้องทดลอง ประจำคณิศน้ำมันลำลูกกา กำลังทำการทดสอบหา ค่าการกลั่นของน้ำมัน H-Base.หลังจากทดสอบประมาณ 10 นาที สังเกตเห็น มีควันไฟที่บริเวณขวดปริมาตรก้นกลม (Round.Bottom Flask) และเกิดไฟลุกไหม้ เปลวไฟสูงประมาณ 15 cm. โดยอุณหภูมิของขวดลดความร้อนประมาณ 800 องศาเซลเซียส ต่อมาเจ้าหน้าที่ห้องทดลองทำการระงับเหตุ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.กดปุ่มฉีด CO₂ ด้านหน้าของตัวเครื่องแต่พบว่าไม่มี CO₂ ฉีดออกมา (เนื่องจากการปิดวาล์วด้านหลังของเครื่องทดสอบฯ ที่เชื่อมต่อถึงก๊าซ CO₂ ทำให้ก๊าซไม่ถูกฉีดอัดในมิติ) 2.ปิดสวิทช์และถอดปลั๊กไฟออก ทำการหยิบขวดปริมาตรก้นกลมออกจากเครื่อง 3.ใช้ผ้าเย็น ชุบน้ำ 1 ผืน แล้วนำมาปิดคลุมที่ขวดลดความร้อน แต่ไฟไม่ดับ 4.ขอความช่วยเหลือโดยเรียกให้พนักงาน BSA Maintenance ที่อยู่บริเวณข้างเคียงเข้ามาช่วยทำการดับไฟ โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ฉีดระงับเหตุจนไฟดับและติดต่อบริษัทผู้ขายเข้ามาตรวจสอบเหตุการณ์ 		

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

6 / ตุลาคม / 2568

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

6 / ต.ค. / 2568

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน กันยายน ปี พ.ศ. 2568

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL009/2568	LLK07/68	22 ก.ย.68 /09.00 น.	<p>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</p> <p>1. ตรวจสอบอุปกรณ์ให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนใช้งาน และหาแนวทางอื่น เช่น กำหนดอายุการใช้งาน</p> <p>2. ติดตั้งป้ายแจ้งเตือน "เปิด-ปิดวาล์ว ที่หัวถังคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ทุกครั้งก่อนและหลังใช้งาน"</p>	<p>ทันที</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p>	

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

6 / ๗.๑. / 2568

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

6 / ๗.๑. / 2568

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ ประจำเดือน กันยายน ปี พ.ศ. 2568

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL011/2568	LLK08/68	23 ก.ย.68 /18.20 น.	<p>พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน นายมานะ เต็นภูษา อายุ 53 ปี ขณะที่ รถบรรทุกน้ำมัน ทะเบียน 70- 2519 ลพบุรี จอดอยู่บริเวณลานจอด รถบรรทุกน้ำมันเพื่อรอเข้าโหลดน้ำมันในช่วงกลางคืน โดยไม่ใส่หมอน รองล้อและทำการดึงเบรคมือรถให้สุด รถบรรทุกน้ำมันดังกล่าวจึงไหล ไปยังบ่อพักน้ำข้างจุดรวมพลทำให้ขอบปูนของบ่อพักน้ำได้รับความ เสียหาย</p> <p>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</p> <p>1. ประชาสัมพันธ์เรื่องการอบรม พพร.โดยมีการเน้นย้ำเรื่องการใส่หมอน รองล้อ</p> <p>2. พพร.ตรวจเช็คสภาพรถบรรทุกน้ำมันก่อนเข้ามารับน้ำมันในคลังฯ</p>	<p>ทุกครั้ง</p> <p>กำลังดำเนินการ</p>	

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

[Redacted Signature and Name]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

6 / ต.ค. / 2568

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

6 / ต.ค. / 2568

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ ประจำเดือน กันยายน ปี พ.ศ. 2568

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL012/2568	LLK09/68	23 ก.ย.68 /19.00 น.	<p>รถบรรทุกน้ำมัน ทะเบียน 70-1163 หนองคาย ขณะที่จะจอดรอจะเข้า โหลดน้ำมันบริเวณลานจ่ายน้ำมัน ได้เปิดสวิตช์ป๊อปปิ้งทั้งไว้และ สายไฟเกิดการรั่วไหม้ ทำให้มีควันไฟขึ้นบริเวณด้านกระบังหน้าของรถ</p> <p>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พxr.ทำการแก้ไขและตรวจสอบสภาพรถก่อนเข้ามารับน้ำมัน 2. เน้นย้ำการตรวจสอบสภาพรถในการอบรมความปลอดภัยฯ พxr. 	กำลังดำเนินการ กำลังดำเนินการ	

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

๖ / ต.ค. / 2568

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

๖ / ต.ค. / 2568

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติการณ์/อุบัติเหตุ ประจำเดือน ตุลาคม ปี พ.ศ. 2568

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL013/2568	LLK10/68	2 ต.ค.68 / 15.25 น.	<p>ขณะที่พนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทำหน้าที่ลาดตระเวนภายในคลังน้ำมันลำลูกกา พบน้ำมัน HSD รั่วไหลบริเวณ Pump P-410B จึงวิทยุแจ้งหัวหน้าหน่วยและประสานงานแจ้งทางหัวหน้างานประจำกะ (Shift Supervisor) ทราบ</p> <p>หัวหน้างานประจำกะ ประสาน SCADA Shutdown pump น้ำมัน จึงหยุดรั่วไหล หลังจากนั้นหน่วยงานซ่อมบำรุง (EMD) เปลี่ยนประเก็นของ PSV.ใหม่ ต่อมา SCADA เดินเครื่องปั๊ม P-410B ต่อและให้หน่วยงาน OPD LLK เผื่อระวังการรั่วไหลต่อเนื่องโดยน้ำมันไม่ได้มีการรั่วไหลเพิ่มเติม ตรวจสอบพบว่าน้ำมัน HSD รั่วไหลประมาณ 5 ลิตร</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้างานมีการตรวจสอบและควบคุมงานให้ปฏิบัติงานตามวิธีปฏิบัติให้ครบถ้วน 2. อบรมทบทวนการประกอบติดตั้ง PSV ผู้เกี่ยวข้อง 	<p>ดำเนินการแล้ว</p> <p>ดำเนินการแล้ว</p>	

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

4 / พ.ค. / 2568

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร

7 / 11 / 2025